

графических названий представляет значительный интерес и оказывает большую помощь при исторических исследованиях. Чаще всего географические названия могут быть использованы в различных занимательных вопросах, задачах, кроссвордах, шарадах, ребусах [3]. Всё это способствует совершенствованию нужных умений и навыков у обучающихся.

Из практических приложений топонимики прежде всего следует отметить использование её в органах государственной власти по присвоению новых названий и совершенствованию географической номенклатуры страны.

Другим важнейшим практическим применением топонимики следует считать установление названий для обеспечения потребностей картографии [3].

Таким образом, можно сделать вывод, что использование географической терминологии и топонимики является важным аспектом в школьном образовании.

#### Библиографический список

1. Мурзаев Э. М. Очерки топонимики. М.: Мысль, 1974. 382 с.
2. Попов А.И. Географические названия (введение в топонимику). Л, М.: Наука, 1965. 181 с.
3. Поспелов Е.М. Топонимика в школьной географии: Пособие для учителей. М.: просвещение, 1981. 144 с.
4. Суперанская А.В. Что такое топонимика. М.: Наука, 1985. 176 с.

## ИСТОРИЯ ВОЗДУШНЫХ АРКТИЧЕСКИХ ВЫСОКОШИРОТНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ «СЕВЕР»

**Б.В. Пестряков**

*Красноярский центр по проблемам Севера России, Арктики и Антарктиды  
Петровской академии наук и искусств*

*Арктика, полярная авиация, высокоширотные экспедиции «Север».*

**Решающую роль в изучении Арктики сыграла Полярная авиация Красноярского края.**

**О**своение Российской Арктики из периода исследовательского в XX столетии перешло в экономическую идею, которая теперь звучит так: «Россия будет возрастить Арктикой». Генеральную роль в изучении Арктики сыграла авиация, а русская полярная авиация имеет уже почти столетнюю историю. Этапами можно назвать следующие события:

1914 год. Российский морской летчик Ян Нагурский впервые поднял самолет в небо Арктики.

1937 год, 5 мая. Над северным полем пролетел советский самолет с экипажем: летчик Павел Головин, штурман Анатолий Волков, радист Николай Стромиллов, старший механик Николай Кекушев, механик Валентин Терентьев.

1937 год, 21 мая. Четыре четырехмоторных самолета АНТ-6 совершили посадку в районе географического Северного полюса. Начала работать первая в мире дрейфующая станция «Северный полюс-1».

1937 год, 18 июня. Валерий Чкалов успешно пролетает Северный полюс по маршруту Москва (СССР) – Ванкувер (США).

1937 год, 6 июня. Отто Шмидт вернулся с дрейфующей станции «СП-1» и сразу заявил: «Наряду с возможным повторением высадки на лед такой станции, как папанинская ... можно широко применять временные посадки самолета на льдину для производства научных работ в течение нескольких дней или недель. Такая летающая обсерватория сможет в один сезон поработать в разных местах Арктики».

Так родилась идея арктических воздушных высокоширотных экспедиций «Север» (ВШЭ «Север»).

Первая ВШЭ «Север-1» состоялась в 1941 году. Самолет-лаборатория «СССР-169» с экспедицией Либина-Черевичного на борту прошел с ледовой разведкой по маршруту Москва –

Земля Франца Иосифа – Северная Земля – Новосибирские острова – остров Врангеля, а затем совершил три полета к Полюсу относительной недоступности. В точке, равноудаленной от всех берегов Северного Ледовитого океана, впервые сел советский самолет.

«Север-2». Воздушная экспедиция начала серию наблюдений в точке Северного полюса. Впервые была измерена глубина – 4039 м. Командирами воздушных судов были: Иван Иванович Черевичный, Илья Спиридонович Котов и Герой Советского Союза Виталий Иванович Масленников. Виталий Иванович окончил Красноярское Суриковское училище и мечтал быть художником – в кабине самолета всегда мольберт, краски и кисти. В.И. Масленников, несомненно первый в мире художник, который писал картины на Северном полюсе.

ВШЭ «Север-3». 1949 год. Снова посадки на дрейфующие льды, вновь разнообразные научные наблюдения. А.П. Медведев и В.Г. Волович первыми в мире опустились на полюс с парашютами.

ВШЭ «Север-5». В 1950 году была организована дрейфующая станция «Северный полюс-2».

В 1950 году ВШЭ «Север-5» совершенно секретно высадила станцию «Северный полюс-2». Это была первая ласточка разрастающейся холодной войны. О «СП-2» мир узнал только через четыре года. В этом же году ВШЭ «Север-5» провела уникальную несекретную акцию в Арктике – доставку грузов на полярную станцию с помощью планеров – снова впервые в мире. 11 марта 1950 года с аэродрома Тулы вылетело две сцепки: самолеты ИЛ-12 вели на буксирах грузовые планеры Ц-25 конструкции А.В. Цыбина. Руководил воздушной экспедицией А.А. Гурко. Первый ИЛ-12 пилотировал Герой Советского Союза А.Н. Харитошкин, за ним на планере летел А.В. Фролов. Второй ИЛ-12 вел В.Д. Родин, он буксировал планер В.Ф. Шмелева. Аэропоезда пролетели по маршруту Казань – Свердловск – Омск – Красноярск – одкаменная Тунгуска – Хатанга – Тикси – остров Котельникова, а 7 апреля 1950 года планеры достигли Северного полюса.

С 1971 года авиационное обслуживание в Арктике поручили Красноярскому управлению гражданской авиации. Изменились и задачи высокоширотных экспедиций: изучение шельфа российских арктических морей и рельефа дна Северного Ледовитого океана для обеспечения безопасности передвижения подводных кораблей.

## **СОСТОЯНИЕ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ ДРЕВНИХ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ УБСУНУРСКОЙ КОТЛОВИНЫ (ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИСТАНЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И КАРПОЛОГИЧЕСКИХ АНАЛИЗОВ)**

**Т.Н. Прудникова**

*Убсунурский международный центр, г. Кызыл, Республика Тыва*

*Убсунурская котловина, древнее земледелие, карпологические анализы, *Triticum sp. Larix sibirica Ledeb., Pinus sylvestris L.**

По результатам карпологических анализов на опустыненной территории Убсунурской котловины ранее присутствовали лесостепные ландшафты, было развито орошаемое земледелие, подтвержденное находками *Triticum sp.*

**Д**истанционное зондирование космических снимков позволило обнаружить элементы древних агроирригационных ландшафтов в северо-западной Монголии на территории Убсу-Нурской Котловины – многочисленные очертания полей, оросительные системы и приуроченные к ним следы древних поселений.

Дистанционные исследования выявили город древних земледельцев на западном побережье озера Убсу-Нур, а также многочисленные оросительные системы, следы сооружений и поселений в долине р. Тес-Хем – основной водной артерии Убсунурской котловины [1].